

Transportstyrelsens allmänna råd om tunnelkategori B–E;

TSFS 2021:59

Utkom från trycket
den 30 augusti 2021

beslutade den 20 augusti 2021.

Transportstyrelsen beslutar följande allmänna råd.

VÄGTRAFIK

Inledning

Dessa allmänna råd avser tillämpningen av 10 kap. 1 § tredje stycket och 3 kap. 83 b–83 e §§ trafikförordningen (1998:1276).

Allmänna råd till 10 kap. 1 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276)

Beslut om lokala trafikföreskrifter om att en vägtunnel ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E bör grundas på bedömningen av tre huvudsakliga risker, som kan orsaka åtskilliga dödsfall eller allvarlig skada på tunnelns konstruktion:

1. Explosioner.
2. Utsläpp av giftig gas eller flyktig giftig vätska.
3. Brand.

I bedömningen bör hänsyn tas till tunnelns egenskaper, riskbedömning som beaktar befintliga och lämpliga alternativa vägval och transportslag, samt vilken möjlighet som finns till trafikövervakning. En och samma tunnel kan tilldelas fler än en tunnelkategori, beroende på till exempel tidsstyrning. Bedömningen bör göras i enlighet med Förenta Nationernas rekommendation General guideline for the calculation of risks in the transport of dangerous goods by road (maj och oktober 2008).

Allmänna råd till 3 kap. 83 b–83 e §§ trafikförordningen (1998:1276)

Bestämmelser om restriktioner för transport av farligt gods i en vägtunnel som kan hänföras till tunnelkategori B–E finns i föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) som meddelats av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap med stöd av 15 och 16 §§ förordningen (2006:311) om transport av farligt gods.

Dessa allmänna råd ersätter Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2012:27) om tunnelkategori B–E.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Karin Edvardsson
(Väg och järnväg)